

VEILIGHEIDSPAN RV De Kogge 2017

Aangepast concept januari 2017

Vastgesteld door het bestuur d.d. 2 februari 2017

Veiligheidsplan RV De Kogge 2017

Inhoud

1. Inleiding	3
1.1 Doelstelling.....	3
1.2 Doelgroep	3
1.3 Communicatie	3
1.4 Uitvoeringsverantwoordelijkheid.....	3
2. Veiligheidscoördinatie.....	3
3. Beperking van de veiligheidsrisico's gebouwen en op/in het terrein	4
3.1. Algemeen.....	4
3.2 Het veiligheidsbeleid voor de werkzaamheden aan het onderhoud van boten en riemen.....	4
4. Kantine.....	5
4.1 Veiligheid van de ruimte	5
4.2. Sociale hygiëne ingeval van verstrekking alcohol	5
5. Beperking van de veiligheidsrisico's bij het varen.....	5
5.1. Algemeen.....	5
5.2 Specifieke maatregelen en regels.	6
5.3 Boten en riemen.....	6
5.4. Hulpmiddelen en het gebruik daarvan.....	7
6. Instructie voor beginners (junioren en senioren).....	7
7. Beperking van de veiligheidsrisico's in verband met toervaren vanuit de RVK.....	7
8. Beperking van de veiligheidsrisico's in verband met wedstrijd-coaching.....	7
9. Beperking van de veiligheidsrisico's in verband met roeimachines.....	8
10. Beperking van de veiligheidsrisico's bij gebruik van de botenwagen	8
11. Beperking van schadeaanspraken op grond van aansprakelijkheid van de RVK	8
Appendix A	9
Appendix B	10

1. Inleiding

1.1 Doelstelling

Het belangrijkste doel van het Veiligheidsplan van Roeivereniging de Kogge (verder: RVK) 2017 is te zorgen voor de (verbetering van de) veiligheid van leden door middel van daarin genoemde maatregelen. In verband daarmee wordt voorts de bestuurlijke verantwoordelijkheid uitgewerkt zoals die in het Huishoudelijk Reglement is bepaald.

Het veiligheidsplan heeft specifiek tot doel de veiligheid op de RVK te vergroten door:

- Veiligheidsregels vast te leggen
- De regels en verantwoordelijkheden te communiceren naar alle leden
- De verantwoordelijkheden voor veiligheid op de RVK vast te leggen
- Het veiligheidsbewustzijn van de leden te verhogen

1.2 Doelgroep

Het veiligheidsplan is leidend voor alle leden en de basis voor het Bestuur voor de handhaving van de regels en stimulering van veiligheid op de RVK. Alle leden worden geacht kennis van het veiligheidsplan te hebben genomen. Aanvullingen en wijzigingen worden op de website gecommuniceerd.

1.3 Communicatie

Het Veiligheidsplan RVK 2017 komt beschikbaar op de website van de vereniging en wordt aan de leden ter informatie voorgelegd op de Algemene Ledenvergadering.

Een “10 hoofdregels” poster zal op goed zichtbare plaatsen in de loods en de kantine worden opgehangen.

Het veiligheidsplan is een vast agenda punt op de jaarlijkse ALV. Dan komen eventuele wijzigingen in het plan aan de orde en worden incidenten besproken.

De roeicommissaris instrueert de instructeurs bij voortduring om het veiligheidsplan bij nieuwe leden uit te dragen en veilig gedrag actief te bevorderen.

1.4 Uitvoeringsverantwoordelijkheid

Het initiatief en de coördinatie bij de uitvoering van het Veiligheidsplan RVK 2017 ligt bij het bestuur. Welk bestuurslid daarbij als eerst verantwoordelijke betrokken is, is afhankelijk van zijn portefeuille. Verder ligt de uitvoering in handen van de verschillende commissies en functionarissen, afhankelijk van hun taak.

2. Veiligheidscoördinatie

De veiligheidscoördinatie vanwege het bestuur heeft als doel:

- Het veiligheidsbewustzijn bij de leden van de RVK te bevorderen
- Te communiceren betreffende veiligheidszaken
- Het (doen) uitvoeren van het Veiligheidsplan RVK
- Het bijhouden van een veiligheidsdossier
- De voorzitter van de RVK is eindverantwoordelijk voor het voorbereiden en uitvoeren van het veiligheidsbeleid binnen de vereniging (cf. art. 16.1HR). De overige bestuursleden zijn ieder voor zich verantwoordelijk voor (de uitvoering van) dat deel van het veiligheidsbeleid dat hun portefeuille betreft. De verschillende commissies en functionarissen (zoals instructiecommissie, materiaalcommissie, accommodatiecommissie en toercommissie) zijn betrokken bij de uitvoering van de verschillende maatregelen die de veiligheid bevorderen. Ook de instructeurs en wedstrijdcoaches

hebben een eigen verantwoordelijkheid om toe te zien op veiligheid van mensen en materiaal. Tenslotte ligt de verantwoordelijkheid voor de veiligheid uiteraard bij elk lid afzonderlijk. Specifiek zijn de verantwoordelijkheden:

- Individuele leden worden geacht het veiligheidsplan te kennen en zijn verantwoordelijk voor de naleving.
- Leden worden geacht onveilig gedrag op te merken en daar op een wijze die past binnen onze vereniging melding van te maken naar de leden die onveilig gedrag vertonen, en indien ernstig, melding te maken bij de Voorzitter.
- De roeicommissaris is verantwoordelijk voor het opstellen en onderhouden van de veiligheidsvoorschriften voor het roeien, het in/uit het water brengen van boten, veiligheid op het vlot en transport van boten.
- De accommodatiecommissaris is verantwoordelijk voor het opstellen en onderhouden van de veiligheidsvoorschriften die gelden in de kantine, de loods en de terreinen.
- De Voorzitter van de RKV is verantwoordelijk voor de handhaving van de veiligheid, het bevorderen van veiligheid op de RKV en reageren op incidenten t.a.v. veiligheid, inclusief eventuele disciplinaire maatregelen, aansprakelijkheid stelling en het aanpassen van de veiligheidsregels n.a.v. incidenten.
- De materiaalcommissaris is verantwoordelijk voor het veilig werken in de loods en werkplaats door de leden van de vloot onderhoud commissie.
- De coaches zijn verantwoordelijk voor veiligheid tijdens trainingen en deelname aan wedstrijden.
- De instructiecommissaris is verantwoordelijk voor veiligheid tijdens instructie.

3. Beperking van de veiligheidsrisico's gebouwen en op/in het terrein

3.1. Algemeen

Ter beperking van de veiligheidsrisico's in het gebouw en op het terrein van de RKV zijn/worden de volgende maatregelen genomen:

- Er vindt jaarlijks door de veiligheidsfunctionaris een inventarisatie plaats van de veiligheidsrisico's in het gebouw en op het terrein van de RVK. Hierbij wordt een checklist gebruikt (zie appendix A) Deze inventarisatie vindt ieder jaar plaats vóór de ALV.
- Er vinden adequate veiligheid- en gezondheidsmaatregelen bij de bar en in de kantine plaats, in het bijzonder wat betreft brandveiligheid en de hygiëne.
- Er is in het gebouw voldoende brandblusapparatuur en eerste hulpmiddelen aanwezig, met instructie van het gebruik daarvan. In de keuken is tevens een blusdeken aanwezig.
- Er is in de kantine een overzichtsbord met vitale telefoonnummers
- Vanwege het bestuur wordt deelname aan een cursus EHBO bevorderd voor leden die :
 - o Medewerken in de kantine
 - o Instructie geven
 - o Coachen
 - o Lid zijn van de materiaalcommissie en accommodatiecommissie.

3.2 Het veiligheidsbeleid voor de werkzaamheden aan het onderhoud van boten en riemen

- Tijdens werkzaamheden worden te allen tijde persoonlijke beschermingsmiddelen gebruikt zoals hand schoenen, veiligheidsbril en indien nodig veiligheidsschoenen.
- Bij schuurwerkzaamheden dient een stofmasker gedragen te worden.
- Bij het werken op ladders of trap dient altijd een tweede actief persoon aanwezig om de ladder of trap veilig te stellen.
- Bij werkzaamheden in de werkplaats dienen ten minste twee personen aanwezig te zijn.

Uitvoering: materiaalcommissaris

4. Kantine

4.1 Veiligheid van de ruimte

De veiligheid in de kantine dient gewaarborgd te worden als een publieke ruimte:

- De botendeuren dienen tevens als nooduitgang en dienen te allen tijde onbelemmerd toegankelijk te zijn.
- Noodverlichting dient aanwezig te zijn en goed te functioneren
- Eventuele versiering dient brandveilig te zijn
- Het aantal aanwezigen in de kantine mag niet hoger zijn dan 38

Uitvoering: kantinecommissie

- vanwege het bestuur wordt een wettelijk vereist bestuursreglement opgesteld dat waarborgt dat de verstrekking van alcoholhoudende drank vanuit het oogpunt van sociale hygiëne te allen tijde geschiedt door op dit gebied gekwalificeerde personen.
- ten minste twee leden van de kantinecommissie beschikken over een bewijsstuk sociale hygiëne (zgn. leidinggevende).
- op tijden dat alcohol wordt verstrekt is ten minste één gekwalificeerde barvrijwilliger aanwezig.

Uitvoering: De uitvoering ligt bij het bestuur en de kantinecommissie.

4.2. Sociale hygiëne ingeval van verstrekking alcohol

In verband met een goede uitvoering van de Drank- en Horecawet worden de volgende maatregelen genomen:

- vanwege het bestuur wordt een wettelijk vereist bestuursreglement opgesteld dat waarborgt dat de verstrekking van alcoholhoudende drank vanuit het oogpunt van sociale hygiëne te allen tijde geschiedt door op dit gebied gekwalificeerde personen.
- ten minste twee leden van de kantinecommissie beschikken over een bewijsstuk sociale hygiëne (zgn. leidinggevende).
- op tijden dat alcohol wordt verstrekt is ten minste één gekwalificeerde barvrijwilliger aanwezig.

Uitvoering: De uitvoering ligt bij het bestuur en de kantinecommissie.

5. Beperking van de veiligheidsrisico's bij het varen

5.1. Algemeen

Ter beperking van de veiligheidsrisico's bij het varen zijn/worden de volgende maatregelen van algemene aard genomen:

- In de kantine of loods komt een overzichtskaart van het reguliere vaarwater waarop de risicopunten duidelijk worden aangegeven. Het gaat daarbij in het bijzonder om (tijdelijke of permanente) belemmeringen aan kant van de wal, bij de bruggen en bij kruisingen
- In de kantine of loods komt een overzichtsbord met de basisregel inzake veilig varen (goed zeemanschap). Deze luidt:
Handel altijd zo dat een aanvaring wordt voorkomen. Geeft de overige vaartuigen voldoende ruimte in het belang van de eigen veiligheid.

Ter uitwerking daarvan gelden de volgende 10 gouden regels (overeenkomstig richtlijnen van Rijkswaterstaat):

1. kijk voldoende achterom;
2. draag goed zichtbare kleding (in ieder geval de stuurman en de boeg)
3. vaar zo dicht mogelijk langs de stuurboord wal;
4. denk om de dode hoek van de beroepsvaart;
5. vaar een duidelijke koers;
6. werk mee bij het op- en voorbijvaren;
7. blijf extra alert bij het wegvaren van het vlot en bij het invaren en de brug in de Dirk Bijvoetweg;
8. wees alert op een aandachtsein van beroepsvaart;
9. roei alleen bij goed zicht.
10. ken de vaarregels voor kleine vaartuigen.

5.2 Specifieke maatregelen en regels.

- In de kantine of loods komt een overzichtsbord met informatie over vaarverboden/-beperkingen
- Het afschrijfsysteem is erop gericht dat bij het afschrijven informatie wordt opgenomen over de verantwoordelijke schipper (stuurman of boeg) met de juiste vaarbevoegdheid en met welke roeiers er geroeid is
- Voor de afvaart dient voor de volgende zaken bekendheid te bestaan voor de komende paar uur:
 - windkracht (> 5 Bft of meer), of bij witte koppen op de Grote Vliet
 - windrichting,
 - lage (< 5 C°) of hoge (> 30 C°) luchttemperatuur,
 - lage watertemperatuur (< 10 C°),
 - beperkt zicht (< 100 m zicht) en
 - (te verwachten) onweer.

De coördinator van de inlooptroep geeft door of het veilig is om te roeien i.v.m. wind, mist, ijsgang, etc.

Op een bord in de loods komt voor een ieder kenbare informatie – indien van toepassing - over de (slechte) kwaliteit van het roeiwater (bijv. de aanwezigheid van blauwalg) etc.

Er wordt een logboek van vaarincidenten bijgehouden. Daarin wordt specifieke informatie vereist van de toedracht van ieder vaarincident evenals opgelopen schade.

5.3 Boten en riemen

Ter beperking van de veiligheidsrisico's bij het varen zijn/worden de volgende maatregelen met betrekking tot de boten en riemen genomen:

Er vindt een regelmatige veiligheidscontrole van boten en riemen plaats, in het bijzonder gericht op de volgende zaken:

- o drijfvermogen van boten en riemen,
- o aanwezigheid van de boegbal,
- o als de boot schoenbindsels heeft, is de bevestiging zodanig dat de roeier zijn voeten eronder alle omstandigheden uit kan halen zonder daarbij zijn handen te hoeven te gebruiken. Een speling van max. 7 cm wordt door de KNRB gehanteerd
- o werking van het roer.

Uitvoering: De materiaalcommissaris.

5.4. Hulpmiddelen en het gebruik daarvan

Ter beperking van de veiligheidsrisico's bij het varen zijn/worden de volgende maatregelen met betrekking tot de hulpmiddelen en het gebruik daarvan genomen:

- verder zijn in de loods voldoende thermodekens, reddinglijnen, pikhaken, hoosmiddelen en andere hulpmiddelen aanwezig en gemakkelijk bereikbaar.
- Tijdens instructie dient een reddingsboei op het vlot aanwezig te zijn.

Uitvoering: materiaalcommissaris.

6. Instructie voor beginners (junioren en senioren)

Instructie voor beginners (junioren en senioren)

- De instructeurs zijn zich bewust van hun specifieke verantwoordelijkheid betreffende hun leerlingen, in het bijzonder tijdens roei-instructies. Dit betekent dat de instructeur de schipper is en de boot binnen roepafstand van de instructeur moet blijven. Buiten roepafstand is de stuurman c.q. de boeg verantwoordelijk.
- De instructeurs zorgen ervoor dat hun leerlingen de basisregel en de 10 gouden regels inzake veilig varen (zie onder 3.1.) kennen.
- Ook het (theoretisch en praktisch) leren kennen van de overige gezondheid- en veiligheidsrisico's van het roeien en het beperken daarvan is een onderdeel van de instructie.
- Specifiek wordt bij de instructie aandacht besteed aan hoe te handelen bij omslaan (voor alle boottypes).
- Bij de instructie wordt er naar gestreefd het niveau van de stuurmanskunst te verhogen.
- De instructeurs weten waar zij – ingeval van nood- de hulpmiddelen met spoed kunnen halen
- Ingeval instructie buiten het terrein van de RVK plaats vindt, nemen de instructeurs reddingslijnen mee.

Uitvoering: instructiecommissaris

7. Beperking van de veiligheidsrisico's in verband met toervaren vanuit de RVK

Ter beperking van de veiligheidsrisico's bij het varen buiten het reguliere vaarwater (toervaren) zijn/worden de volgende maatregelen genomen:

- In de kantine of loods komt een overzichtskaart van het vaarwater voor toerroeien voor zover dat rechtstreeks bereikbaar is vanuit de RVK waarop de belangrijkste risicopunten duidelijk worden aangegeven. Daarbij wordt ook aangegeven dat toerroeien zonder stuurman en toerroeien op het IJsselmeer of op vergelijkbaar open water nooit is toegestaan.
- Er wordt op de website van de RVK een overzicht van ingeval van nood te nemen veiligheidsmaatregelen geplaatst.

Uitvoering: toercommissie.

8. Beperking van de veiligheidsrisico's in verband met wedstrijd-coaching

Ter beperking van de veiligheidsrisico's bij de wedstrijd-coaching zijn/worden de volgende maatregelen genomen:

- Leden die (willen) deelnemen aan baanwedstrijden zijn verplicht om een groot sportmedisch onderzoek te laten uitvoeren, dit ten minste eenmaal per twee jaar.

- De wedstrijdcoach weet waar hij – ingeval van nood- de hulpmiddelen met spoed kan halen
- Ingeval coaching buiten het terrein van de RVK plaats vindt, neemt de wedstrijdcoach reddingslijnen, bij lage (< 5 C°) luchttemperatuur thermodekens en eventueel andere hulpmiddelen mee.
- De wedstrijdcoach waarschuwt tijdens trainingen expliciet voor actuele gevaarlijke situaties op het water zoals beroepsverkeer, meerdere (recreatie)boten op het traject en werkzaamheden.
- Het bestuur stelt in overleg met de wedstrijdcoach richtlijnen op voor het opleiden tot de bevoegdheid te sturen tijdens wedstrijden (in 4+ en 8+)

Uitvoering: (jeugd)wedstrijdcoach

9. Beperking van de veiligheidsrisico's in verband met roeimachines

Ter beperking van de veiligheidsrisico's bij de roeimachines zijn/worden de volgende maatregelen genomen:

- Er vindt regelmatig onderhoud van de roeimachines plaats

Uitvoering: materiaalcommissaris

10. Beperking van de veiligheidsrisico's bij gebruik van de botenwagens

Ter beperking van de veiligheidsrisico's bij het gebruik van de botenwagens zijn/worden de volgende maatregelen genomen:

- Het bestuur zorgt voor de juiste verzekeringspapieren.
- Er zijn regels voor het gebruik van de botenwagen (het laden en lossen en het rijden). Dit gebruiksreglement is opgenomen op de website van de vereniging.
- Bij de botenwagens is voldoende hulpmateriaal aanwezig
- Er vindt regelmatig onderhoud van de botenwagens plaats
- Het gebruik van de botenwagen geschiedt na toestemming van het bestuur of (daartoe gemachtigd) van de materiaalcommissaris

Uitvoering: materiaalcommissaris

11. Beperking van schadeclaims op grond van aansprakelijkheid van de RVK

Ter beperking van schadeclaims op grond van aansprakelijkheid van de RVK zijn/worden de volgende maatregelen genomen:

- De RVK heeft een adequate verzekering voor schade aan het gebouw en het terrein
- De RVK heeft een adequate verzekering voor schade aan de verenigingsboten
- De RVK heeft een verzekering ter dekking van de wettelijke aansprakelijkheid van de leden in verband met het varen, instructie, coaching en andere verenigingsactiviteiten
- De verzekering dekt alle verenigingsactiviteiten inclusief open dagen, kennismakingsperioden, clinics, e.d.
- In het HR is geregeld dat letselschade ten gevolge van varen (roeien en sturen) geheel voor eigen rekening en risico van de roeier/stuurman geschiedt, ook al gebeurt dit conform de verenigingsregels
- Op de website komt informatie dat van de leden wordt verwacht dat zij:
 - de zwemkunst machtig zijn, met en zonder kleren;
 - verzekerd zijn tegen wettelijke aansprakelijkheid
 - zich – naar gelang hun roeiambitie – sportmedisch laten keuren
 - voldoende geïnformeerd zijn over de gezondheid- en veiligheidsrisico's van het roeien
- Aan de ouders van minderjarige leden die zelfstandig willen roeien of sturen wordt een specifieke toestemming gevraagd (verklaring zelfstandig roeien) Zie Appendix B voor een voorbeeld

Uitvoering: De uitvoering ligt bij het bestuur.

Appendix A

Checklist veiligheid gebouwen en terreinen

Loods

- Bevestiging en functioneren van de deuren
- Staat van de stellingen
- Veiligheid van de opstap bankjes

Kantine

- Functioneren noodverlichting
- Staat van brand blus middelen
- Toegankelijkheid nooduitgangen

Terrein

- Staat van de bestrating
- Functioneren van de verlichting

Vlot

- Loszittende delen en planken
- Gevaar voor splinters
- Deugdelijkheid van de vlot opgangen.
- Plantgroei voor het vlot

Appendix B

Verklaring zelfstandig roeien

De ouder/verzorger van(naam jeugdroeier)

verklaart dat hij/zij akkoord gaat met het zelfstandig afschrijven van een boot en/of het zelfstandig roeien door de bovengenoemde jeugdroeier.

De bovengenoemde jeugdroeier verklaart zich te houden aan de regels gesteld door de Roeivereniging De Kogge.

De ouder/verzorger verklaart hierbij dat de Roeivereniging De Kogge(RVK) niet aansprakelijk gesteld kan worden voor enig letsel of schade veroorzaakt door de bovengenoemde jeugdroeier en/of veroorzaakte letsel of schade aan de bovengenoemde jeugdroeier door derden.

(datum)

(datum)

(handtekening ouder/verzorger)

(handtekening ouder/verzorger)

(naam ouder/verzorger)

(naam ouder/verzorger)